

# ÜZEMNAP KALAUZ

Kedves Növendékek!

Ezzel a kis jegyzettel szeretnénk megkönnyíteni számotokra a repülőtéren való ténykedésetek első napjait. Az alábbiakban pontokba szedve olvashatjátok, hogyan is működünk egy átlagos üzemnapon.

1. A **reggeli sorakozó** szervezett üzemnapokon 08:30-kor kezdődik az Opitz ház teraszán. Megjelenik a *kiírt szolgálat* (repülőüzem-vezető, csörlőkezelő, időmérő, vontatópilóta). A sorakozón a „repvez” kölcsönös beleegyezés alapján meghatározza a napi gépkocsivezetőt, aggregátor-kihúzó és – megfelelő létszám esetén – a startügyeletet, majd az aktuális és várható meteorológiai feltételek függvényében megtörténik a gépelosztás, valamint a jelen lévő oktatók, növendékek és feladatok számbavétele.
2. A **tervezés** közvetlenül a sorakozó után következik a klubház előterében, melynek során a tematikában meghatározott napi feladatok bejegyzésre kerülnek a *Képzési naplóba*. A tervezésnél oktató és növendék egyaránt jelen van.
3. A **hangárpakolást** mindig egy tapasztalt, nagy gyakorlattal rendelkező személy irányítja. A szárnyvéget kizárólag ő, vagy egy általa kijelölt személy vezetheti. A vezényszavak: *orrirány, farokirány, szárnyirány*. Kérünk benneteket, hogy a kezdeti időszakban mindig kérdezzétek meg a tapasztalt klubtársakat, mely részén lehet tolni a repülőt, ugyanis pl. a vászon vagy az ívelőlap erre nem alkalmasak.
4. A **gépek átvételét** szakszolgálati engedéllyel és típusjogosítással rendelkező személyek végezhetik. Ennek dokumentálására a lajstromjelre szóló

*gépnapló* szolgál, melynek az üzemnap során a többi fedélzeti okmánnyal együtt a gépben kell lennie. Ahhoz, hogy a gép repülhessen, szükséges továbbá *akkumulátor* és az ülésszámnak megfelelő mennyiségű *ejtőernyő*. Ezek bármelyikének felvételét az oktatóval történő egyeztetés után a növendék is végezheti. Az ejtőernyők felvételét az arra rendszeresített füzetben aláírással igazolni kell.

5. A **gépek kihúzása** autóval történik, a repvez által meghatározott helyre. A szárnyvéget egy személy vezeti! Feladata, hogy a gép orrát az autó mögött irányban tartsa. Egy másik személy pedig meggurulás megakadályozására vagy vészhelyzeti leoldás esetére a kabin bal oldalán, a szárny előtt kísér. Páros kihúzás esetén különös figyelemmel kell eljárni.
6. A **start felállítása és a leszállójel kihelyezése** a repvez utasításai alapján történik.
7. Az egyes **felszállások előtt** minden esetben *jelentkezni* kell az időmérőnél („felszállásra jelentkezem”). Mindenki maga gondoskodik megfelelő párnáról és szükség esetén homokzsákról, ejtőernyőről.
8. A **felszállás előtti külső teendők**et kérjük, eleinte csak figyeljétek!

A legfontosabb alapelvek csörléses indítás esetén:

- a) Megfelelő kioldóba (súlypont vagy orr) történő beakasztás akkor, amikor a pilóta erre készen áll. A pilóta – miután meghúzta a kioldót – minden esetben köteles *megvárni*, míg a RÁ vezényszó elhangzik
- b) A beakasztás után a segítő kioldópróbát végez, majd a lehető leghamarabb távozik a gép elől
- c) A szárny megemlése csak ezután történhet meg

d) A kivezetést mindig egy személy végzi oly módon, hogy a szárnyat *vízszintesen* tartja, mialatt néhány métert fut vele addig, míg elegendő felhajtóerő keletkezik a szárnyon ahhoz, hogy kormányozhatóvá váljon. A szárnyat visszafogni, illetve azzal előre sietni tilos!

9. **Leszállás után** a Góbét az erre rendszeresített farokkocsi segítségével, a *kormányok kikötése* után, a belépőélnél tolvá, egy szárnyvég kísérelével és egy „leszorító” segítővel visszajuttatjuk a startra. A pilóta ezután *jelenti a felszállást* („jelentek egy felszállást”) az időmérőnek, aki megmondja a repült időt, majd a növendék az oktatóval történő konzultációt követően beírja feladatának értékelését az *Képzési naplóba*.
10. A **start lebontása és a leszállójel beszedése** a repülések végeztével kizárólag a repvez kezdeményezésére történhet.
11. Az **üzemnap végén** a gépek tisztítása, a tartozékok (ejtőernyők, akkumulátorok) leadása, valamint a hangár bepakolása a reggeli tevékenységekhez hasonlóan közös feladat.
12. Az **esti sorakozó** alkalmával a repvez értékeli az üzemnapot, minden szolgálat elszámol az asznapi rábízott feladatokkal, majd megbeszélésre kerül a soron következő üzemnap beosztása.

A fentiekből láthatjátok, hogy a vitorlázórepülés jól szervezett *csapatmunkát* igényel, ezért kérünk mindenkit, hogy az üzemnapokon lehetőleg sorakozótól sorakozóig vegyen részt, meggyorsítva és megkönnyítve ezzel a repülések végrehajtását, a kiképzés menetét.

A túloldalon kiegészítésül találtak néhány képet, amely segíti az eligazodást:



Opitz faház



folyosó

előtér



kulcsos szekrény

kisraktár  
(ejtőernyők,  
akkumulátorok)



start rádiók

ejtőernyő füzet

repvez táska



ejtőernyők

Kérjük, hogy nap elején a *lajstromjelnek megfelelő* akkumulátort vigyék ki a géphez, illetve repülés után minden esetben a *saját* töltőjére csatlakoztassátok vissza! Az ejtőernyők tárolórekeszei és zsákjai szintén *azonosítóval* vannak ellátva, kérjük, ügyeljenek rá, hogy az ernyők mindig a megfelelő helyre kerüljenek vissza!



bejárati ajtó

gépnaplók



starthely

Ez a jegyzet nem tartalmaz minden szükséges információt, csupán azt a célt szolgálja, hogy segítsük új növendékeink beilleszkedését az üzemnapokba.