



Vitorlázórepülő Oktatási- Kiképzési Szerződés

Amely egyrészről az Opitz Nándor Repülőklub (továbbiakban **Repülőklub**) 2120 Dunakeszi, Repülőtéri út 1. – mint oktatási kiképzési szolgáltatást nyújtó, másrészről:

Név:

Lakcím:

Születési hely, idő:

mint kiképzési szolgáltatást igénybe vevő (továbbiakban **növendék**) között jött létre az alábbi feltételek mellett:

- 1) A Repülőklub rendelkezik mindazokkal a technikai és személyi feltételekkel, amelyek biztosítják a növendékek számára az eredményes felkészülést a vitorlázórepülőgép-vezetés alapismereteinek elsajátításához.
- 2) A Repülőklub biztosítja a növendékek számára:
 - a) az elméleti felkészítést a téli elméleti felkészülési időszakban a Magyar Repülő Szövetség (MRSZ) kiképzési utasítása szerint (az elméleti foglalkozásokra Budapesten V. kerületben a Bródy Sándor utca 16. szám alatt kerül sor, tantermi foglalkozás keretében)
 - b) a tanfolyam elvégzését követően elméleti vizsgalehetőséget
 - c) gyakorlati oktatást SPL - Sailplane Pilot Licence (szakszolgálati engedély) megszerzéséig. A gyakorlati oktatásban azok vehetnek részt, akik a kiképzési tárgyév július hó első napjáig a tizenötödik életévüket betöltik és sikeres elméleti vizsgát tettek. A gyakorlati feladatok végrehajtása az MRSZ által elfogadott tematika, „repülési tematika csörlőindítással történő kiképzés esetén” alapján történik, amely négy részből áll:

C1 fejezet első szakasz – az 1 feladattól a 12 feladatig („B” vizsga)
C1 fejezet második szakasz – az 1 feladattól a 6 feladatig („C” vizsga)
C1 fejezet harmadik szakasz – az 1 feladattól a 6 feladatig (kiképzés vontatásra)
M5 fejezet – felkészítés teljesítmény repülésre
 - d) repülési napokon az időjárás és egyéb (technikai, személyi) körülményeket figyelembe véve biztosítja az arányos napi feladat végrehajtást, mely „B” vizsgáig maximum 5 felszállás/nap.



3) A növendék köteles:

- a) Minden naptári évben 20 óra társadalmi munkát, időarányosan elvégezni. Amennyiben ez nem valósul meg, a Fizetési Munkavégzési Szabályzat rendelkezik az órák megváltásáról.
- b) Megtéríteni a kiképzési díját, amely csörlőindításonként 1300Ft/db, repült idő (vitorlázó) pedig percenként 110Ft/perc. Az iskolakör feladat sikeresnek tekinthető, ha annak az időtartama eléri a 4 percet, kivéve a vészhelyzet gyakorlatokat, melyek ennél rövidebbek is lehetnek. Repülőgép vontatásos felszállás díja a vontatógép földet éréséig: 1300Ft/perc (motoros idő) +vitorla percdíj a teljes repülés időtartamára. „C” vizsga után a növendék próbaidős klubtaggá válhat, és rá a klub érvényes Fizetési Munkavégzési Szabályzata által meghatározott díjak lesznek érvényesek.

A növendék rep-díj egyenlege nem lehet negatív, annak a feltöltéskor legalább 30.000Ft aktívumot kell mutatnia és nem mehet negatív tartományba. Amennyiben az egyenleg kevesebb, mint egy felszállás költsége, a növendék addig nem repülhet, míg egyenlegét fel nem tölti.

Ha a növendék eláll a szerződéstől, a már befizetett díjakat a Repülőklub nem téríti vissza, kivéve, ha az elállás oka orvosi alkalmatlanság.

- c) A gyakorlati kiképzése során, azon az üzemnapon, amelyen repül, a reggeli eligazítástól a repülési napot záró eligazításig részt vennie és a repülési üzem kiszolgálásában közreműködni.

4) Általános feltételek

- a) A Repülőklub fenntartja magának azt a jogot, hogy az oktatók javaslatára a Szakosztályvezetés bármely növendék szerződését egyoldalúan és azonnali hatállyal felmondja, ha a növendék alkalmatlannak bizonyul a kiképzésre. A felmondás a szerződést megszünteti. Ebben az esetben a 3/b) pont „orvosi alkalmatlanság” fejezetéhez hasonlóan, a növendék pozitív egyenlege (a még le nem repült befizetések) visszajár.
- b) Ez a szerződés a klubtaggá válásig, de legfeljebb a képzés megkezdésétől számított harmadik év (2018) december 31-ig hatályos, amennyiben egyéb, a szerződésben leírt felmondási ok nem teljesül.
- c) A Szakosztályvezetés az oktatók javaslatára csak olyan növendék felvételét kezdeményezi a Repülőklub tagjai sorába, aki a kiképzés során bizonyította erkölcsi alkalmasságát is. A klubtaggá válás időpontja nem lehet korábbi, mint a „C” vizsga megszerzésének időpontja.
- e) A repülési eseménnyel nem kapcsolatos károkozás esetén a növendék a teljes kár megtérítésével tartozik a Repülőklubnak az általa gondatlanul, vagy jogellenesen és vétkezen okozott kárért.



OPITZ NÁNDOR REPÜLŐKLUB

2120. Dunakeszi, Repülőtéri út 1. pf.: 136

www.opitz.hu

- f) A növendék (és kiskorú esetén a szülői hozzájárulást aláíró szülő) tudomással bír arról, hogy a vitorlázó repülés veszélyes üzem. A repülőgép és a személyzet az előírt biztosítással rendelkezik.
- 5) 18 év alatti növendék esetén ez a szerződés csak a szülő által aláírt hozzájárulással együtt érvényes. Ezen hozzájárulás valóságát a Repülőklub nem vizsgálja, a kézjegy megléte esetén vélelmezi a hozzájárulás meglétét.

Budapest, 20... ..

Opitz Nándor Repülőklub

Növendék

Szülői hozzájáruló nyilatkozat

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy gyermekem (név:) vitorlázórepülő kiképzéséhez kifejezetten hozzájárulok. A kiképzési szerződést megismertem, azt gyermekemre kötelezőnek fogadom el, és tudatában vagyok, hogy a sportrepülés mint a legtöbb technikai sport, veszélyes üzem.

Név:

Lakcím:

Személyi igazolvány szám:

Aláírás: